

Ojetá auta si vždy prověřte

Martin Kapicz: „Bazary dnes nabízejí i financování prodávaných vozů“.

PETR KOUTNÝ

V České republice jezdí téměř pět milionů osobních aut. Podle statistik jsou dvě třetiny z nich starší deseti let. Za první pololetí 2014 lidé registrovali více než 150 tisíc osobních aut, z toho asi 60 tisíc ojetých. S nákupem ojetého auta má přitom zkušenost stále více motoristů. Nutno říct, že nejen dobrou.

Největší výhodou je v tomto případě samozřejmě nižší cena. Na co si však dát při výběru pozor, aby se z lákavé nabídky nestala noční můra? Martin Kapicz z divize Auto Business společnosti Home Credit odpovídá na nejčastěji kladené otázky.

Jsem třicetiletá svobodná žena chci si koupit starší auto. Na nákup mám rozpočet 150 tisíc korun. Nemělo by být úplně malé, ale zato úsporné. Vozidlo budu využívat hlavně o víkendech na výlety a větší nákupy. Co nabízí současný trh?

Podle vašeho popisu máte k dispozici velmi široký výběr. Na trhu najdete prakticky všechny světové značky osobních aut, od německých po japonská. Myslím, že pro vaše potřeby by se nejlépe hodilo auto ve verzi kombi.

Výhodou je, že auta tohoto typu se dost prodávají i jako nová, což znamená, že je jich hodně také v bazarech. Pokud chcete nízkou spotřebu, volte naftový motor. Ta moderní nemají problém absolvovat i půl milionu kilometrů. Pak není problém najít auto ve věku do deseti let a s nájazdem do 200 tisíc kilometrů.

Mám hledat na internetu v soukromé inzerci, nebo se raději vypravit do bazaru?

Na úvod prohledejte internet, ale pak se rozhodně vydejte do bazaru. Je nutné auto si dobře prohlédnout, vyzkoušet. Výhodou bazarů je, že na místě najdete velkou řadu vozů a můžete vybírat. Mají také standardizované vzory smluv a pomůžou i při přepisu auta na vás. To při koupi vozidla „na ulici“ nemáte.

Ovšem i v bazaru se dá naletět. Na co si dát největší pozor?

Než se rozhodnete pro konkrétní vozidlo, zkontrolujte a porovnejte si údaje na karoserii s údaji v technickém průkazu. Pozornost věnujte zejména typovému štítku a výrobnímu číslu motoru i karoserie. Vše se musí shodovat. Projděte si dokumentaci, zejména servisní knížku. Věnujte pozornost tomu, jakým způsobem je vyplněna. Zkontrolujte, zda jsou záznamy potvrzeny razítky.

Strašákem lidí, kteří kupují ojeté auto, jsou zfalšované kilometry. Můžu se podobným praktikám ubránit i jako úplný laik?

Klíčový je výběr obchodníka. Seriózní autobazary totiž prověřují i stav ujetých kilometrů. Auto se stočeným tachometrem by se do prodeje vůbec nemělo dostat. Pokud by se tak i přesto stalo, dobrý autobazar garantuje vrácení peněz. Stav kilometrů si můžete ověřit ve veřejných či komerčních databázích, například na www.cebica.cz.

Mnohdy slýchám, že je dobré přizvat si k nákupu automechanika, který prověří stav auta.



MARTIN KAPICZ Foto: HC

Nechají mě v bazaru skutečně auto odborně prohlédnout?

Seriózní prodejci vám umožní dokonce i důkladnou prohlídku na zvedáku či zkušební jízdu. Při té dávejte pozor zejména na veškeré zvuky, vůli v řízení, hukot ložisek i teplotu motoru. U výběru ojetého vozu vždy měřte raději dvakrát.

Pokud bych neměla dostatek peněz nebo se rozhodla pro dražší auto, přišel by nejspíš na řadu úvěr. Jak ho vybírat?

Tuto službu nabízí dnes už každý autobazar. Požadujte však úvěr pouze od solidního poskytovatele. Pokud je to možné, nechte si předložit více nabídek.

Zeptejte se na všechny poplatky a další náklady, které souvisejí s nabízeným úvěrem. Požadujte formulář smlouvy, na což máte právo ze zákona. Na internetových stránkách si předem prostudujte podmínky.

Měli byste vědět i to, co vás čeká, pokud splatíte úvěr předčasně.