

Žijeme autem, žijeme v autě

Na českých silnicích jezdí pět milionů osobních motorových vozidel

Češi žijí auty. Jezdí s nimi téměř denně. Do práce, na nákup, na dovolenou. I když to tak na první pohled nevypadá, na daleké cesty se příliš nevydávají, protože v průměru příliš mnoho kilometrů ročně nenajedou. To jsou závěry průzkumu, který si společnost Home Credit dala přednedávnm zpracovat agenturou STEM/MARK.

Řidičem od mládí

V České republice jezdí na silnicích téměř pět milionů osobních automobilů, to znamená, že o jedno auto se dělí necelé dvě osoby – včetně dětí, které neřídí. Většina lidí se aktivními motoristy stává v osmnácti letech. V té chvíli totiž mohou získat řidičský průkaz na osobní automobil. Pro mnohé znamená tento okamžik zlom, a tak nečekají ani minutu. Více než třetina dospělého obyvatelstva vlastní řidičský průkaz od osmnácti let, dalších třináct procent lidí jej získá před dovršením dvacátého roku života.

„Mít řidičský průkaz je dnes samozřejmost. Při výběrových řízeních se od žadatelů o práci očekává, že umějí ovládat počítač a řídit auto. Není to něco navíc, je to očekávaný standard,“ říká Michal Kozub, analytik společnosti Home Credit.

Množinu motoristů rozšiřují ti, kteří si udělali řidičský průkaz na motocykl ještě před osmnáctinami. Jde zhruba o dvanáct procent lidí, převážně mladé muže, kteří propadli kouzlu jedné stopy. Naopak u žen je častější, že řidičský průkaz ne-



MICHAL KOZUB Foto: HC

vlastní. Uvádí to zhruba jedna pětina z nich.

I když všichni lidé nemají vlastní auto, vozidlo mají k dispozici alespoň skrze partnery nebo rodinu. V průzkumu to uvádějí dvě třetiny dotázaných. Nejčastěji auto lidé využívají k nákupům, na výlety a na dovolenou.

„Na větší nákupy jezdí městskou dopravou skutečně už jen málokdo. Především objem víkendových nákupů roste, a auto se stává nezbytností. Řada obchodních center je navíc na krajích měst, kde je bez auta špatná dopravní dostupnost,“ dodává Michal Kozub.

Třetí nejčastější důvod, proč jezdíme autem, také příliš nepřekvapí. Čtyřicet procent dotázaných totiž používá auto jako prostředek, kterým se dopravují do práce. Zatímco velké nákupy a výlety lidé podnikají hlavně o víkendu, doprava do práce se odehrává nejvíce ve všední dny. Jde

hlavně o lidi z menších obcí a vesnic, kteří za prací cestují do okolních měst.

Naopak ve velkých městech je podíl lidí jezdících autem do práce vozidlem mnohem menší, jen zhruba poloviční.

Patří volant mužům?

Přestože lidé tvrdí, že auto využívají takřka denně, velký počet kilometrů nenajezdí. Největší část z dotázaných – asi dvacet procent – v průzkumu pro Home Credit řekla, že ročně najede méně než pět tisíc kilometrů. O něco menší skupina motoristů pak ročně najede pět až deset tisíc kilometrů.

Největší rozdíly v tom, kolik lidé průměrně ročně ujezdí, jsou vidět v rámci krajů a také ve věkovém srovnání. Zatímco lidé z Prahy a okolí najedou ročně do pěti tisíc kilometrů ve čtvrtině případů, například na Moravě je to jen v sedmnácti procentech případů.

Zásadní rozdíl je však v tom, jak se k řízení stavějí muži a ženy. Zatímco pět tisíc kilometrů ročně a méně najezdí každá čtvrtá žena, takových mužů je mnohem méně, jen dvanáct procent. Ti si také rodinné auto většinou přivlastňují.

„Do výsledků se promítá hlavně fakt, že i když je v rodině auto a oba partneři mají řidičské průkazy, řídí většinou muž. Řada motoristů bere řízení jako relaxaci, u které si odpočinou a přijdou na jiné myšlenky. Zpravidla do chvíle, než se dostanou do nejbližší dopravní zácpy,“ komentuje průzkum Michal Kozub.