

Důležité je i zajištění kvalitního financování

Průzkum potvrdil, že při nákupu ojetých vozidel se zájemci dopouštějí chyb, které je mohou v konečném důsledku vyjít i na tisíce korun

PETR VOŠAHLÍK

Výběr ojetého auta je těžká věc, povzdechne si neje-den motorista. Poznat, jestli je auto v dobrém technickém stavu, i když stojí na prodejní ploše hezky naleštěné, není jednoduché. Proto si zájemci o koupi takového vozidla berou s sebou rádce, ať už v podobě partnerů, přátel, nebo automechaniků. Tak to alespoň prozrazují v průzkumu, který zpracovala agentura STEM/MARK pro společnost Home Credit.

Nejčastější rady

Přesně 57 procent dotázaných připouští, že si nejsou jistí, jestli by dokázali rozpoznat kvalitní vůz v autobazaru. Jen osm procent je přesvědčeno, že by jej rozpoznali bez nejmenších pochybností. Ukazuje se tedy, že vybrat auto rozhodně není jednoduchá záležitost. Lidé prostě radu potřebují. Ta podle prů-

zkumu přichází nejčastěji od partnera, který je prvním člověkem, na kterého se motorista obrací.

Na druhém místě skončili kamarádi a kolegové. S těmi o výběru auta diskutují hlavně muži. „V tomto případě však nejde vždy o zasvěcené rady. Často je to spíš obecná diskuse nad tím kterým autem u piva,“ upřesňuje zjištěná data Luboš Ondrůj, ředitel divize Auto Business ve společnosti Home Credit.

Až na třetím místě se lidé radí s mechaniky, kteří o autech prokazatelně něco vědí a s kvalitou vozidel mají zkušenosti. Zeptala by se jich přesně třetina dotázaných. Přitom právě tyto odborníci dají nejlepší radu.

Lidé v České republice mají s nákupy ojetých aut docela bohaté zkušenosti. Z průzkumu totiž vyplynulo, že nové vozidlo si při posledním nákupu pořídila jen čtvrtina dotázaných. Zbylí respondenti vybírali mezi auty ojetými. Nejčastěji,



SVĚT NA ČTYŘECH KOLECH. Každodenní život bez auta si už nedokážeme představit. Foto: Shutterstock.com

v 37 procentech případů, nakupovali v autobazarech, naopak jen desetina zájemců využila inzerát.

Finanční zdroje

„Nákup přes inzerát je určitě jednou z možností, ale může

mít několik nevýhod. Zájemce nemá předem připravenou kupní smlouvu, která by byla právně prověřená. Navíc zjistit si v té chvíli financování je také mnohem těžší.

V neposlední řadě je komplikované i uplatňování reklamace,“ říká Luboš Ondrůj.

Financování je přitom jedním ze zásadních faktorů při nákupu auta. Téměř polovina dotázaných osob uvedla, že nákup posledního auta financovala prostřednictvím půjčky alespoň částečně. Nejčastěji šlo o úvěr v místě prodeje, ale například v šesti procentech si lidé půjčili peníze od kamarádů nebo rodiny.

Zajištění kvalitního financování je velmi důležité. U většiny prodejců aut lze vybrat z několika poskytovatelů úvěrů.

Nejčastěji si lidé kupují ojetá auta v ceně mezi

100 a 200 tisíci korunami. Takové auto volí přesně čtvrtina dotázaných. Přitom tvrdí, že v podobné cenové hladině by se mělo pohybovat i jejich příští auto.

„Za takovou cenu je možné sehnat auto nižší střední třídy zhruba osm let staré, se zhruba 150 tisíci najetých kilometrů,“ dává příklad Luboš Ondrůj.

Testovací jízda

Aby člověk poznal, v jakém skutečném stavu se nachází auto, které si chce koupit, je potřeba dodržet několik zásad.

V první řadě je nezbytné absolvovat testovací jízdu. A v ideálním případě by člověk měl řídit sám, případně nechat řídit prodejce. I tak totiž uslyší zvuky, které naznačují poruchu nebo potřebu výměny některých opotřebovaných dílů.

Že je to běžná praxe, do-

kládají i respondenti z průzkumu. Snad i proto se 47 procent z nich na testovací jízdu s vozem doopravdy vydalo.

K tomu si více než čtvrtina z nich přizvala i automechanika, aby jim poradil. Ale už jen desetina z nich vzala auto do servisu a nechala ho důkladně prohlédnout. Technický stav vozu je přitom jedním z nejdůležitějších faktorů společně s cenou vozu.

Překvapení přinesla i skutečnost, že v pořadí důležitosti při výběru ojetého auta propadlo kritérium bezpečnosti. Skončilo totiž až na sedmém místě. Předčila jej například spotřeba paliva a také výkon motoru.

Na posledních příčkách se pak umístil vzhled auta a možná trochu překvapivě také barva, i když se obvykle říká, že lidé si vybírají auta právě podle barvy.

JAK SI VYBÍRÁME

Když jste naposledy kupoval auto, jaká kritéria byla pro vás při rozhodování nejdůležitější? (v %)

Cena vozu	71
Technický stav vozu	62
Spotřeba paliva	34
Značka a její pověst	19
Výkon motoru	19
Praktické využití	16
Bezpečnost	15

ZDROJ: HOMECREDIT

Typ paliva – diesel nebo benzín	14
Výbava vozu	10
Vzhled a design	10
Typ karoserie	10
Barva vozu	2
Maximální rychlost vozu	1
Jiné	3

